



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-29082023-248400
CG-DL-E-29082023-248400

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3664]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 28, 2023/भाद्र 6, 1945

No. 3664]

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 28, 2023/BHADRA 6, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 2023

का.आ. 3825(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1055(अ) दिनांक 12 मार्च, 2020 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में किमी 0.000 से किमी 137.480 तक एनएच 965जी के पटास-वेलापुर खंड का काम भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनएच- 965जी के पटास-वारामती खंड डिजाइन चेनेज किमी 0.000 से किमी 41.369 तक यांत्रिक वाहनों पर चार और अधिक लेन खंड के उपयोग हेतु सड़क खंड की निवल 19.850 किमी लंबाई और 1.13 कि.मी (जिनकी लंबाई 0.113 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर तथा बाईपासों जिनकी लंबाई 21.406 किमी है और लागत दस करोड़ या उससे अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्गृहीत एवं संगृहीत किया जाने वाला शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र के पुणे जिले में उंडेवाडी (एस) गांव के निकट एनएच-965जी के किमी 18.585 पर	19.850 [बाईपास की लंबाई (लागत > 10 करोड़) और संरचनाओं की लंबाई (> 60 मीटर) को छोड़कर]।	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक की लागत के बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क शोध्य और संदेय होगा:-

सारणी - 3						
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	बाईपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाईपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपये में)	
महाराष्ट्र के पुणे जिले में उंडेवाडी (एस) गांव के निकट एनएच-965जी के किमी 18.585 पर	बारामती	डिजाइन किमी 19.850	डिजाइन किमी 41.369	21.406	264.649	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
कुल लंबाई				21.406		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	सड़क की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र के पुणे जिले में उंडेवाडी (एस) गांव के निकट एनएच-	0.113 ^A	1.130	चार अथवा अधिक लेन के लिए, ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित

965जी के किमी 18.585 पर		आधार दरों का 100%
-------------------------	--	-------------------

*विवरण निम्नानुसार है:

क्र सं	चेनेज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी तक		
1	28.914	29.027	फ्लाईओवर सह आरओबी	0.113
कुल				0.113 किमी

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00 रूपए (तीन सौ तीस रूपये मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना खंड के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जायेगी और उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा इसे अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1349.09 करोड़ रूपए है। [पूँजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, उपयोगिता सेवाओं की शिफ्टिंग, पेड़ों की कटाई आदि जैसी गतिविधियां अभी पूरी की जानी हैं और अंतिम पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी]। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा.सं. एनएचएआई/पीआईयू/पीएनडीआर/एनएच965जी/एसटीएमपीएम/पीकेजी1/टोलनोटिफिकेशन/अप्रैल2023/ई-223301]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 2023

S.O. 3825(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.1055(E), dated 12th March 2020, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Patas – Velapur section of NH 965G from Km 0.000 to Km 137.480 in the state of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 19.850 km for the use of four and more lane section and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 1.13 km (having length of 0.113 Km) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 21.406 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below of Patas-Baramati section from Design Chainage Km 0.000 to Km 41.369 of National Highway number 965G in the State of Maharashtra and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles).	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:-

Table-2		
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 18.585 of NH-965G near Undewadi (S) village in Pune District of Maharashtra	19.850 [Excluding length of Bypass (costing > 10 Cr.) and length of structures (> 60m)]	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km 18.585 of NH-965G near Undewadi(S) village in Pune District of Maharashtra	Baramati	Design Km 19.850	Design Km 41.369	21.406	264.649	150% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length				21.406		

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

Table-4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structures[^] (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 18.585 of NH-965G near Undewadi(S) village in Pune District of Maharashtra	0.113 [^]	1.130	100% for four and more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

[^]The details are as under :-

Sr. No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	28.914	29.027	Flyover cum ROB	0.113
Total				0.113 Km

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty Only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-Four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rs.1349.09 Cr. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/PIU/PNDR/NH965G/STMPM/Pkg1/TollNotification/April2023/E-223301]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.